



SPRÁVA CIEST ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Ul. M. Rázusa 104, 010 01 Žilina

Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B
811 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
56 /2023/SCŽSK- 293

Vybavuje/linka
Ing. Gurčíková/041/4333032

Žilina
27.11. 2023

VEC

„Žiadosť o vyjadrenie k dokumentácii na stavebné povolenie (v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby) – Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica - stanovisko

Správe ciest ŽSK bola doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ vypracovanej spoločnosťou Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., dátum vypracovania 10/2023, stupeň DSP (DRS). Investor stavby je Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Stavebné objekty, ktoré sa dotýkajú ciest II. a III. triedy v okrese Čadca a Kysucké Nové Mesto:

- SO 208 Most na ceste III/2017 nad diaľnicou D3 v km 24,521 78
- SO 219-00 Oprava mosta nad D3 v km 28,548
- SO 812-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách II. a III. triedy
- SO 114-00 Napojenie cesty III/2017 na cestu I/11 pri Kysuckom Lieskovci
- SO 115-00 Napojenie cesty III/2017 na cestu I/11 pri Blažkove
- SO 118-00 Napojenie cesty III/2050 do Ochodnice
- SO 119-00 Napojenie miestnej komunikácie v Kysuckom Lieskovci v km 23,025 D3
- SO 116-00 Úprava cesty II/520 v Krásne nad Kysucou
- SO 117-00 Úprava cesty III/2017 v Krásne nad Kysucou
- SO 262-00 Oporný múr na napojení cesty III/011087 na cestu I/11 pri K. Lieskovci

SO 208-00 –

1.SC ŽSK sa k predmetnému stavebnému objektu vyjadrovala listom č. j. 056/2023/SCŽSK-269 zo dňa 06. 11. 2023

2. Požadujeme do PD doplniť dokumentáciu monitoringu mosta počas výstavby a po výstavbe v zmysle TP 076

SO 219-00 –

1. Žiadame, aby v rámci rekonštrukčných prác boli mostné ložiská očistené a ošetrené.

2. Žiadame zosúladiť text technickej správy s výkresovou časťou, nakoľko v TS je uvádzané, že bude vybudovaná spriahajúca doska na pôvodnej nosnej konštrukcii a vo výkresoch je navrhovaný len vyrovnávací betón.

SO 812-00 –

1. Realizáciou stavby D3 dôjde k nadmernému užívaniu cestnej komunikácie III/2017 v celom úseku intravilánu mesta Krásno nad Kysucou. Žiadame v rámci stavebného objektu SO812-00 spojiť úsek č.2 a č. 3 do jedného uceleného úseku, čím sa predĺži dĺžka úpravy krytu o cca 1.170m.

2. Nakoľko dôjde vplyvom nadmerného pohybu ťažkých nákladných vozidiel k silnej degradácii vozoviek požadujeme do projektovej dokumentácie zahrnúť, aby minimálne 40% z celkovej plošnej výmery úpravy vozoviek boli realizované strojnou pokládkou dvoch nových asfaltových vrstiev (frézovanie 110mm, ložná vrstva v hrúbke 70 mm, obrusná vrstva v hrúbke 40 mm).

3. Pred výstavbou stavby je potrebné vykonať monitoring (kamerový) cestných komunikácií dotknutých stavbou a taktiež mostných objektov a cestných priepustov.
4. Obnovu vodorovného dopravného značenia žiadame zrealizovať technológiou plastovej úpravy, vrátane priechodov pre chodcov.
5. Pred začatím stavebných prác požadujeme, aby bola vykonaná diagnostika mostných objektov na cestnej komunikácii III/2017 a následne predložená SC ŽSK.

SO 114-00 –

1. Požadujeme, aby vodorovné dopravné značenie bolo zrealizované technológiou plastovej úpravy.
2. Z dôvodu oblúkov novej komunikácie a vysokých svahov pri ocelovom zvodidle požadujeme navrhovanú ÚZ N2 zvýšiť na ÚZ H1
3. Požadujeme predĺženie úseku o cca 35m realizovaním obnovy krytu (obrusná + ložná vrstva) až za križovatku s dočasnou komunikáciou
4. Upozorňujeme, že v súčasnosti používanými vozidlami zimnej údržby nebude možné vykonávať zimnú údržbu na navrhovanej dočasnej komunikácii (cestné panely, šírka komunikácie 2x3,0m, betónové zvodidlá)

SO 115-00 -

1. Požadujeme, aby vodorovné dopravné značenie bolo zrealizované technológiou plastovej úpravy.
2. Z dôvodu blízkosti iných komunikácií a vysokých svahov pri ocelovom zvodidle požadujeme navrhovanú ÚZ N2 zvýšiť na ÚZ H1
3. Existujúci priepust P13143 umiestnený na cestnej komunikácii I/11 a taktiež novovybudovaný priepust preložky I/11 bude vyústený do mostného objektu MO 2017-03 (M7588). Tento mostný objekt mal pôvodne klenbovú konštrukciu, ku ktorej bola pristavaná betónová časť mosta. Klenbová časť v súčasnosti vykazuje závažné závady. Nakoľko budú do tohto mosta vyúšťované vody z vyššie uvedených priepustov, žiadame o jeho rekonštrukciu, prípadne prebudovanie na priepust (v závislosti od výsledku prepočtov množstva vôd vytekajúcich z priepustov).

SO 118-00 –

1. Požadujeme, aby vodorovné dopravné značenie bolo zrealizované technológiou plastovej úpravy.

SO 119-00 –

1. Z dôvodu nadmerného využívania cestnej komunikácie počas realizácie D3 a realizácie samotného objektu SO119-00 požadujeme zvýšiť rozsah výmery spätných úprav asfaltových vrstiev (ložná a obrusná) cestnej komunikácie III/2051 až po ckm 0,394 (miestopisne ku COOP Jednote, križovatke s miestnou komunikáciou).
2. Dopravné značenie prispôbiť novovzniknutej križovatke.
3. Vodorovné dopravné značenie zrealizovať technológiou plastovej úpravy.
4. Stredový ostrovček musí byť vybudovaný tak, aby netvoril prekážku pri vykonávaní zimnej a letnej údržby.

SO116-00 –

1. Z dôvodu nadmerného využívania cestnej komunikácie II/520 počas realizácie D3 a realizácie samotného objektu SO 116-00 požadujeme obnovu krytu na ceste II/520 realizovať súvislou strojnou pokládkou dvoch nových asfaltových vrstiev (ložná a obrusná vrstva)
2. Vodorovné dopravné značenie technológiou plastovej úpravy bude vrátane priechodov pre chodcov, radena v križovatke a ostatných plošných značiek

SO 117-00 –

1. Z dôvodu nadmerného využívania cestnej komunikácie III/2017 počas realizácie D3 požadujeme obnovu krytu na ceste III/2017 realizovať súvislou strojnou pokládkou dvoch nových asfaltových vrstiev (ložná a obrusná vrstva)
2. Vodorovné dopravné značenie technológiou plastovej úpravy bude vrátane radenia v križovatke, priechodov pre chodcov a ostatných plošných značiek

SO 262-00 –

1. Opraviť staré číslo cesty III. triedy

Všeobecné podmienky pre stavbu:

1. V prípade, že realizáciou stavby dôjde k znečisteniu cestných komunikácií II. a III. triedy, je stavebník povinný ich bezodkladne vyčistiť.
2. Realizáciou stavby dôjde k zmene usporiadania cestných komunikácií II. a III. triedy dotknutých stavbou. Je preto potrebné dopracovať projektovú dokumentáciu Usporiadania cestnej siete (z dôvodu prekategORIZÁCIE časti cestnej komunikácie III/2017 a jej vyradenia z majetku ŽSK a vzniku nových vetiev, uzlov,...)
3. K stavebnému konaniu predloží stavebník podpísanú zmluvu o budúcej zmluve o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí stavebných objektov vyvolaných investícií, vrátane pozemkov pod nimi so Žilinským samosprávnym krajom, ktorá bude podkladom pre vydanie stavebného povolenia pre stavbu. Pre uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve bude stavebník kontaktovať Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Odbor dopravy, Komenského 48, 011 09 Žilina.
4. K uzatvoreniu zmluvy doručí stavebník na Úrad Žilinského samosprávneho kraja nasledovné:
 - základné údaje investora, resp. stavebníka (sídlo, právna forma, IČO, DIČ, bankové spojenie, číslo účtu, štatutárny orgán, ...),
 - projektovú dokumentáciu stavebného objektu vyvolaných investícií,
 - skladbu konštrukcie novej konštrukcie vozoviek a vozovky na MO
 - predpokladané finančné náklady stavebného objektu vyvolaných investícií.
5. Po doručení požadovaných dokladov, Žilinský samosprávny kraj vypracuje návrh zmluvy o budúcej zmluve o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí stavebných objektov vyvolaných investícií v súvislosti s realizáciou vyššie uvedenej stavby. Návrh zmluvy Vám bude doručený na prípadné pripomienkovanie.
6. Stavba bude realizovaná v zmysle platných právnych predpisov a právnych noriem.
7. Stavba bude realizovaná v zmysle platných právnych predpisov a právnych noriem.
8. Je potrebné vziať v úvahu novelizáciu Zákona č. 292/2017 Z. z. o odpadoch.

Toto stanovisko je spoločným stanoviskom Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja ako správcu ciest II. a III. triedy i Žilinského samosprávneho kraja ako vlastníka uvedenej cesty.

S pozdravom

Správa ciest Žilinského
samosprávneho kraja
Martina Rázusa 104
011 01 ŽILINA ②



Ing. Juraj Lazúr
generálny riaditeľ SC ŽSK

Na vedomie:

SC ŽSK, závod Kysuce (fabasoftom)
ŽSK, odbor dopravy (fabasoftom)

odborný ústav
stavby
stavby
stavby



041 /5643 779

Bankové spojenie: Štátna pokladnica

Číslo účtu: SK30 8180 0000 0070 0048 6049

IČO : 42054575

DIČ: 2022299059

e-mail: riaditel.sczsk@vuczilina.sk